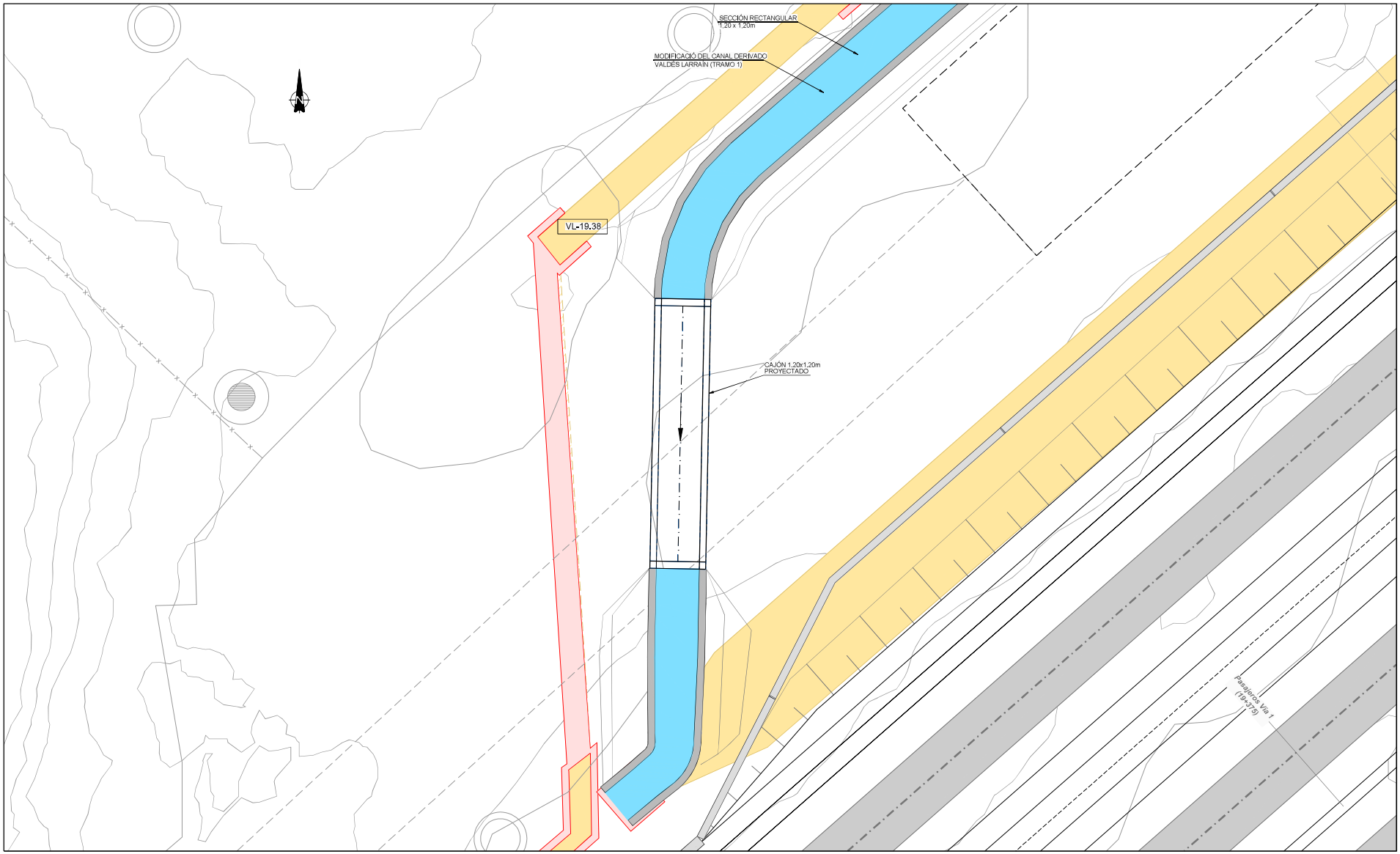
APÉNDICE 1
PLANOS

UBICACIÓN VL - 19.38

Escala 1:50



C:\GISEIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal Santa Cruz Tramos\C.D. SANTA CRUZ.(OC 1-10).dwg

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO

MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA

MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL DERIVADO SANTA CRUZ
OBRAS COMPLEMENTARIAS

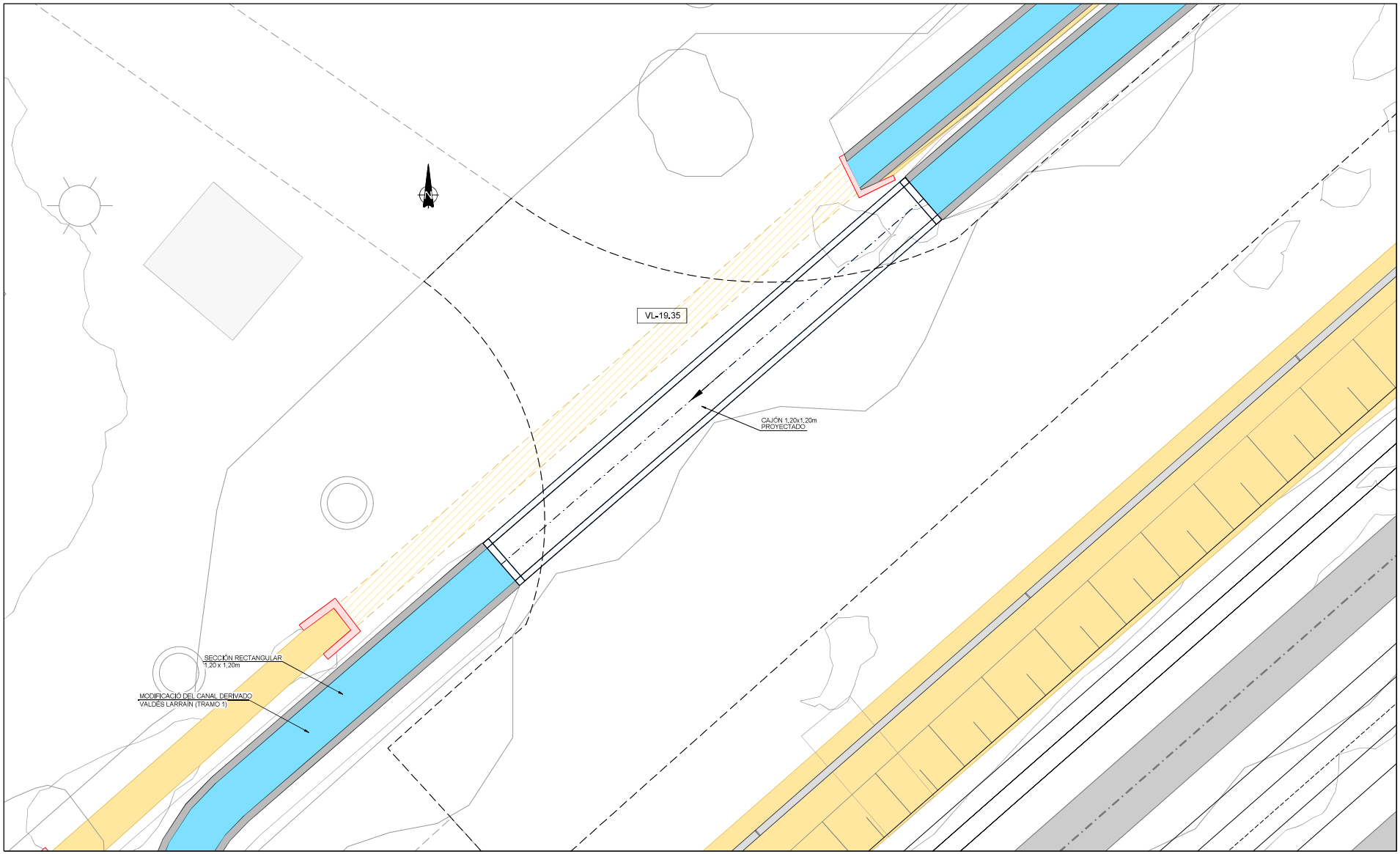
NOMBRE PLANO
C.D. SANTA CRUZ.(OC 1-10)

LÁMINA
1 DE 11

REVISIÓN
1

UBICACIÓN VL - 19.35

Escala 1:50



C:\GISEIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal Santa Cruz Tramos\C.D. SANTA CRUZ.(OC 1-10).dwg

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO

MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA

MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018

ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

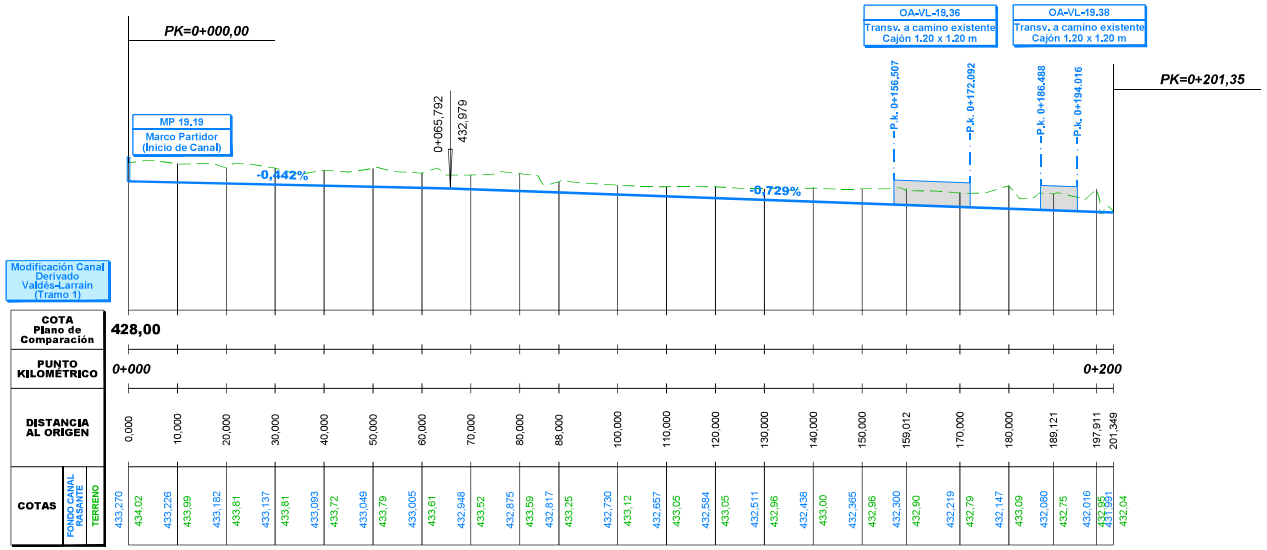
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

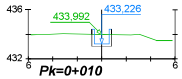
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL DERIVADO SANTA CRUZ
OBRAS COMPLEMENTARIAS

NOMBRE PLANO
C.D. SANTA CRUZ.(OC 1-10)

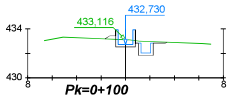
LÁMINA
2 DE 11

REVISIÓN
1

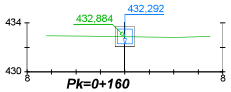




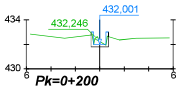
DISTANCIA AL EJE	-0,800	-0,000	0,800
COTA DE SUB RASANTE	434,01	433,03	433,03



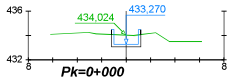
DISTANCIA AL EJE	-1,666	-0,800	-0,000	0,800
COTA DE SUB RASANTE	433,19	433,43	432,53	432,53



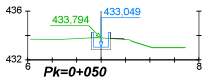
DISTANCIA AL EJE	-1,400	-0,800	-0,000	0,800	1,800
COTA DE SUB RASANTE	432,91	433,09	432,09	432,09	432,99



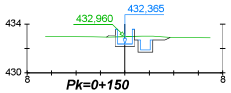
DISTANCIA AL EJE	-0,706	-0,000	0,706
COTA DE SUB RASANTE	432,78	431,80	431,80



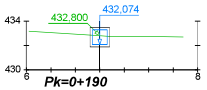
DISTANCIA AL EJE	-1,200	-0,000	1,200
COTA DE SUB RASANTE	434,07	433,07	433,07



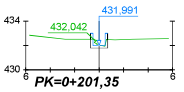
DISTANCIA AL EJE	-0,800	-0,000	0,800	1,800
COTA DE SUB RASANTE	433,79	433,05	432,85	433,75



DISTANCIA AL EJE	-1,505	-0,800	-0,000	0,800
COTA DE SUB RASANTE	432,93	433,17	432,17	432,17



DISTANCIA AL EJE	-0,800	-0,000	0,800	1,800
COTA DE SUB RASANTE	432,85	433,07	432,87	432,77



DISTANCIA AL EJE	-0,700	-0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	432,50	431,79	431,79

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.J.	

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D): H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

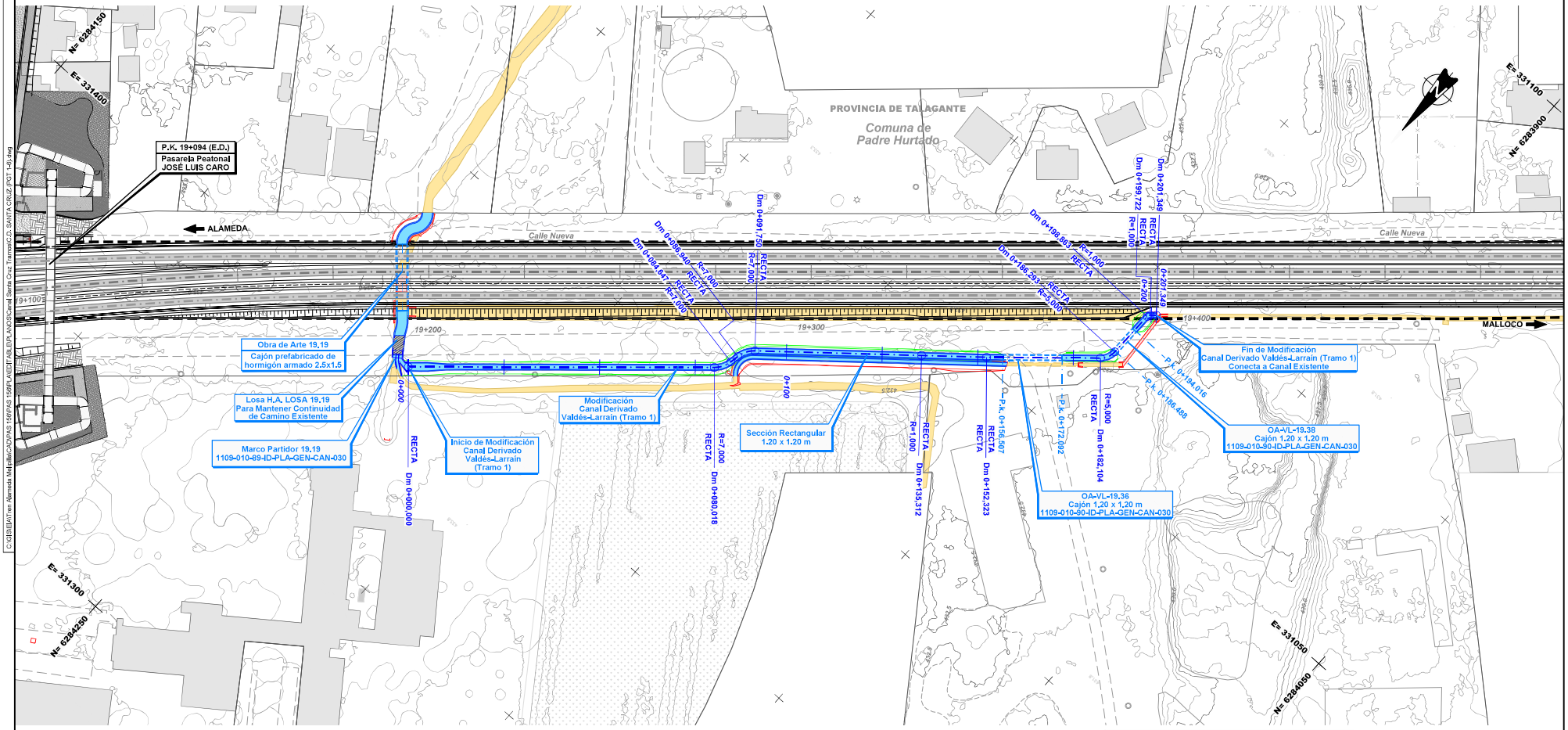
GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL DERIVADO SANTA CRUZ
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

NOMBRE PLANO: C.D. SANTA CRUZ.(P.1-6)
LÁMINA: 1 DE 6
REVISIÓN: 1

C:\GIS\BA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 1\06\PLANEO\TABLEPA-ANO\SCanal Santa Cruz Tramos\C.D. SANTA CRUZ.(P.1-6).dwg



CANALES

Existentes

- Canal Abierto
- Canal Subterraneo

Reposiciones

- Canal Subterráneo
- Canal Abierto Revestido
- Canal Abierto Revestido con Tapa
- Canal Abierto en Tierra
- Límite de Faja Vía Existente

Nota: Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
1	24/04/18	EMITIDO PARA REVISIÓN	R.S.M.	R.J.V.	M.V.I.								

MEV

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
MILLALÉN E. VILLALÓN I.

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
ABRIL 2018
ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL DERIVADO SANTA CRUZ
PLANTA DE TRAZADO, TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

NOMBRE PLANO
C.D. SANTA CRUZ.(PGT 1-6)

LÁMINA
1 DE 6

REVISIÓN
1

C:\GISEIA\Tren Alameda Melipilla\CAD\PAS 156\PAS 156\PLANEDITABLE\PLANOS\Canal Santa Cruz Tramos\C.D. SANTA CRUZ.(PGT 1-6).dwg